

# “Bus del Parque” “Estilo Guadarrama”

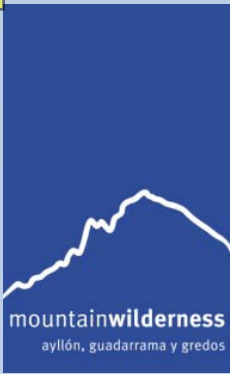
*Dos propuestas para un montañismo sostenible*

- ✓ La masificación en los principales accesos a la Sierra de Guadarrama ha sido siempre un problema debido a la proximidad de Madrid y, sobre todo, al descontrol en los usos del territorio en una zona de alto valor ecológico
- ✓ Las concentraciones que generan las estaciones de esquí en los puertos de Navacerrada y Cotos son, en un Parque Nacional, un hecho que requiere solución inmediata. El equilibrio entre uso y protección tiene que venir determinado por la sensibilidad a la carga que soporta el territorio
- ✓ No se trata tanto de privatizar aparcamientos, como de limitar los accesos en vehículo privado. Esta demanda debería ser recogida en la elaboración del PRUG y promovida por el futuro Patronato del Parque
- ✓ Además, los montañeros queremos mantener otro tipo de relación con la montaña, una práctica más ética y comprometida tanto con los valores tradicionales del montañismo, como con el respeto a la naturaleza. Para ello hacemos estas dos propuestas:



- ✓ El Bus del Parque
- ✓ Estilo Guadarrama





# “Bus del Parque”

Parque Nacional de Guadarrama y entorno.

## Impactos:

### Principales aparcamientos:

- ✓ Pto. de Navacerrada
- ✓ Pto. de los Cotos
- ✓ Pedriza (Canto cochinos)
- ✓ Pto. de la Morcuera
- ✓ Fuenfría (Las Dehesas)
- ✓ Valsaín - Boca del Asno
- ✓ Navacerrada (La Barranca)
- ✓ Pto. de Canencia
- ✓ Pto. de Navafría
- ✓ Río Moros (La Panera)

- ✓ Masificación: Carreteras y aparcamientos colapsados
- ✓ Contaminación física, química, acústica y estética
- ✓ Degradación y erosión del suelo, caminos y sendas
- ✓ Impacto sobre la fauna, la flora y los recursos hídricos
- ✓ Pérdida de valores ambientales, culturales y paisajísticos
- ✓ Pérdida del atractivo turístico



### Propuesta:

Estudio técnico de viabilidad para la implementación de un servicio de transporte público (“Bus del Parque”) como medio de acceso al interior del Parque Nacional, alternativo al vehículo privado.

Estudio de las inversiones necesarias bajo parámetros de coste, eficacia e impacto, en un escenario de Parque Nacional

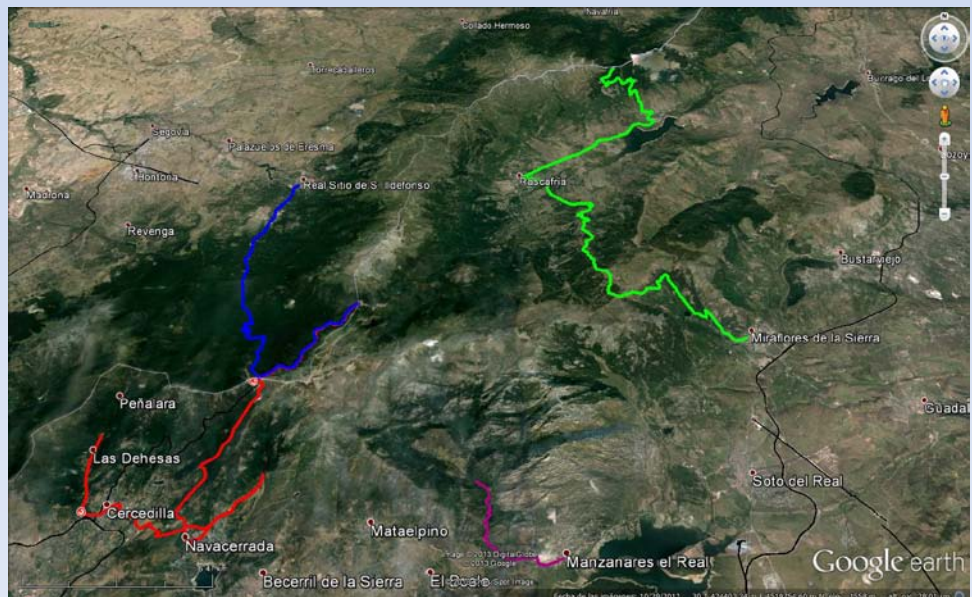
**4 Líneas:** (Servicios lanzadera, a demanda o frecuencias elevadas)

**A/** Cercedilla/Las Dehesas → Navacerrada (La Barranca) → Pto de Navacerrada → Pto de Cotos

**B/** La Granja → Valsaín → Pto de Navacerrada → Pto de Cotos

**C/** Miraflores → Pto de la Morcuera → Rascafría → Pto de Navafría → (Pto de Canencia)

**E/** Manzanares el Real → Pedriza (Canto Cochinos)







# “Estilo Guadarrama”

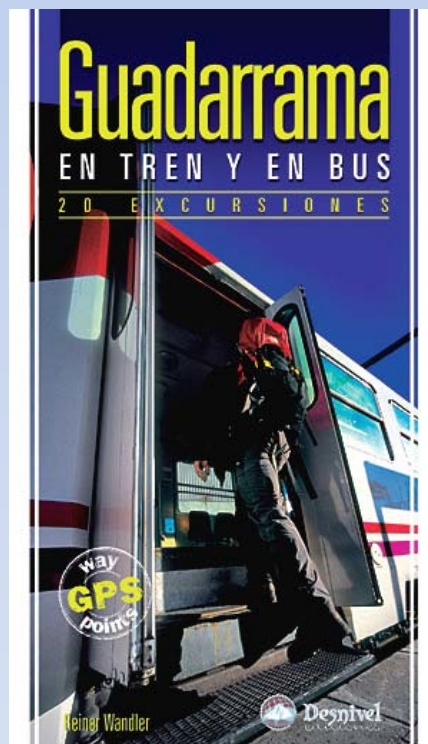
## montañismo sostenible

- ✓ El desarrollo de los accesos y de transportes en las montañas tiene beneficios de seguridad, eficacia y comodidad. Sin embargo, el uso masivo e intensivo de los mismos genera una **devaluación** de la práctica montañera eliminando la aventura, disminuyendo el grado o la dificultad y en definitiva banalizando la actividad innecesariamente
- ✓ En la Sierra de Guadarrama, por ejemplo, carecen de dificultad la ascensión a casi cualquier cumbre si partimos desde los aparcamientos en cotas elevadas (puertos de montaña). Si a ello le unimos los problemas de masificación en el marco de un Parque Nacional parece lógico que los montañeros nos planteemos una nueva relación con nuestra propia actividad
- ✓ Desde Mountain Wilderness proponemos lo que hemos venido en llamar “Estilo Guadarrama” como una forma más (no excluyente) de práctica del montañismo, adecuado al entorno de las sierras del Sistema Central

### Estilo Guadarrama:

Marchas y travesías cuyos objetivos (cumbres, collados, circos,) se inician y finalizan en los pueblos a pie de monte o zonas de baja cota (a las que preferiblemente se llega en transporte público) evitando el acceso a los aparcamientos o zonas en cotas elevadas

- ✓ Incremento de los desniveles
- ✓ Mayor compromiso de la actividad
- ✓ Ampliación de los posibles recorridos(\*)
- ✓ Descongestión de puntos clave



(\*) GUADARRAMA EN TREN Y EN BUS. 20 EXCURSIONES.  
Reiner Wandler. Ediciones Desnivel, 2007