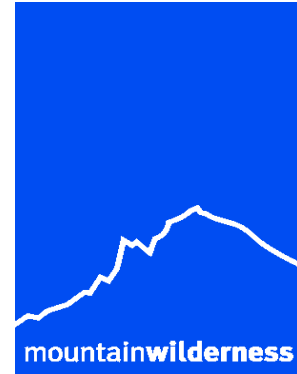


mountain wilderness

International



La Vía verde de Albacete: un paso hacia la movilidad suave

Entre los temas de acción de Mountain Wilderness, la movilidad suave figura en buen lugar. La asociación se moviliza para promover la posibilidad de acceder a las regiones de montaña sin utilizar el coche individual, o empleando medios de transporte no motorizados, o tomando transportes colectivos. Desde este punto de vista, considera como un paso adelante la existencia de la Vía verde que, a partir de Albacete (provincia de Albacete, región Castilla- Mancha), se dirige hacia la Sierra de Alcaraz.

Esta vía, de una longitud de 74 km, utiliza el trazado de la línea de ferrocarril Baeza-Utiel, cuya construcción comenzó en 1927, y que se abandonó en 1954. Ahora, se pone a disposición de los ciclistas y excursionistas a pie. Tras Albacete, la vía pasa por los municipios de Herrera, Balazote, Casas de Lázaro y Robledo, y se termina un poco antes de Alcaraz. En su extremo oriental, es accesible a partir de la red férrea, accediendo a la estación Renfe de Albacete.

Mountain Wilderness desea la extensión de esta vía y la mejora de su funcionamiento. De acuerdo con esta opinión, la asociación pide a la diputación provincial:

- la extensión de la vía actual hasta Reolid, utilizando el ferrocarril abandonado;
- la realización de ramas laterales que permitan el acceso a la Sierra de Alcaraz, en dirección de Vianos y más allá, así como a los municipios vecinos del trazado (Tiriez, El Ballestero, Los Viveros);
- la instauración de equipamientos que prohíban el acceso de la Vía verde a los vehículos de motor, que lo solicitan demasiado a menudo actualmente, y el establecimiento de controles con el fin de disuadir a los contraventores.

mountain wilderness

International

